



Systeemnummer : **BV -1**

Omschrijving : **Gietasfaltconstructie op betonnen brugdek**

Toepassing : Dit systeem wordt toegepast t.b.v. gelijktijdige afdichting en berijdbaarheid van het brugdek. (betonbescherming tegen dooizouten)

Segment : Betonnen brugdekken, lokaal-, provinciaal- en snelwegverkeer.

Geschikt voor : Verkeerstoepassingen toegestaan op openbare weg.

TECHNISCHE GEGEVENS :

Opbouw

- Stralen betondek;
- Primerlaag van epoxy, verbruik ca. 300 gr/m²;
- Epoxyslurry laag van ca. 3,5 á 4 kg/m², afgezaand met droog zand;
- Bitumineuze primerlaag, verbruik ca. 300 gr/m² (behorend bij de membraanlaag);
- Membraanlaag van SBS gemodificeerde bitumen, dikte ca. 4 mm;
- Laag 'Polymeer gemodificeerde bitumen' gietasfalt, laagdikte ca. 30 mm;
- Vervolg la(a)g(en) walsasfalt (derden).

Laagdikte : ca. 40 mm.

Gewicht : ca. 90 kg /m².

Oppervlaktestructuur : - niet afgewerkt gietasfalt, bitumenfilm.

Detaileringen : zie bij principe details.

Eisen te stellen aan de ondergrond : De ondergrond moet aan de volgende eisen voldoen:

- voldoende stabiliteit en draagkracht;
- cementhuid verwijderd door stralen;
- moet vrij zijn van grindnesten en vervuilingen;
- moet droog zijn (< 4 %) en 4 weken oud zijn;
- vlak en glad: de ruwheid (textuurdiepte) mag maximaal 2 mm zijn.

Werkwijze:

De uitvoering is als volgt:

- cementhuid en vervuilingen etc. verwijderen d.m.v. stofarm (kogel)stralen;
- aanbrengen epoxyprimer, verbruik ca. 300 gr/m²;
- aanbrengen epoxy slurry laag, verbruik ca. 3,5 á 4 kg/m², afzanden met gedroogd zand 0,2-0,6 mm;
- aanbrengen bitumenprimer, verbruik ca. 250 gr/m²;
- aanbrengen membraanlaag bij voorkeur machinaal, volledig gebrand, met een overlap van minimaal 80 mm in de lengte en ca. 100 mm bij de dwarsoverlappingsen;
- aanbrengen tijdelijke opsluitingen t.b.v. gietasfalt draaien, hoeklijnen 50x50 mm of opsluitijzers 25x25 mm;
- machinaal aanbrengen van de onderlaag polymeer gemodificeerde bitumen gietasfalt, laagdikte ca. 30 mm, uitvullingen oneffenheden in de ondergrond in onderlaag, asfalt draaien conform hoogtedraad o.g.;
- handmatig verwerken gietasfalt t.p.v. aansluitstroken tegen bv opsluitingen en rondom vangrailconstructies, gietasfalt type IC 40 in laagdikte aansluitende op machinaal aangebracht gietasfalt;
- werk-(schijn)voegen sparen en na afkoelen schijnvoegen reinigen, voorzien van een primer en afvullen met een gemodificeerde bitumineuze voegvulling.

Het bitumineus membraan moet op basis zijn van gemodificeerde bitumen en bestand tegen de verwerkingstemperatuur van de gietasfalt (ca. 230 °C) vlg. NEN-EN 14693.

Deze omschrijvingen zijn opgesteld door de Technische Commissie van de NGO volgens de laatste stand der techniek; daar men steeds rekening moet houden met onvoorziene omstandigheden, eigen aan iedere individuele toepassing, worden zij gegeven zonder aansprakelijkheid.

Versie: September 2016 Status: Definitief

Systeemnummer : BV -1



Overzicht principe details

Detailnummer	Omschrijving	Versie	Status
PR BV -1 A	Randaansluiting	sep-16	Definitief

Deze omschrijvingen zijn opgesteld door de Technische Commissie van de NGO volgens de laatste stand der techniek; daar men steeds rekening moet houden met onvoorziene omstandigheden, eigen aan iedere individuele toepassing, worden zij gegeven zonder aansprakelijkheid.
Versie: September 2016 Status: Definitief

Principe detail nr. : PR BV-1 A

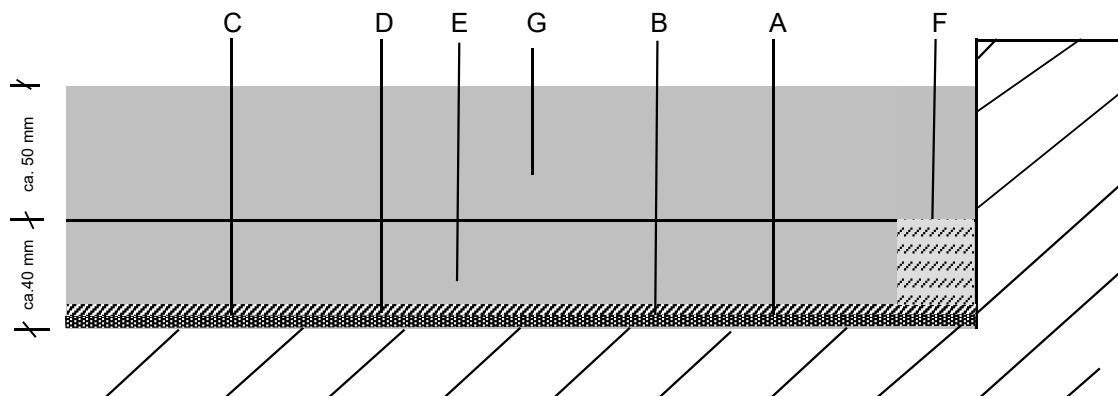
Omschrijving : Randaansluiting
Systeem : BV-1



Werkwijze:

- A De pas gestraalde stalen ondergrond primeren met een epoxyprimer, verbruik ca. 300 gr/m².
- B aanbrengen epoxy slurry laag, verbruik ca. 3,5 á 4 kg/m², afzanden met gedroogd zand 0,2-0,6 mm.
- C Aanbrengen bitumen primerlaag behorend bij membraanlaag, verbruik ca. 250 gr/m².
- D Aanbrengen SBS gemodificeerde bitumineus membraan, dikte ca. 4 mm, volledig verkleefd.
- E Onderlaag Polymeer gemodificeerde bitumen gietasfalt, laagdikte ca. 30 mm, aanbrengen met een sparing van een voeg breedte ca. 20 mm tegen opsluitingen.
- F Na reinigen en evt. primeren aanbrengen van een gemodificeerde bitumenvoegvulling.
- G Walsasfalt door Derden aan te brengen.

Het bitumineus membraan moet op basis zijn van gemodificeerde bitumen en bestand tegen de verwerking-temperatuur van de gietasfalt (ca. 230 °C) vlg. NEN-EN 14693.



Deze omschrijvingen zijn opgesteld door de Technische Commissie van de NGO volgens de laatste stand der techniek; daar men steeds rekening moet houden met onvoorziene omstandigheden, eigen aan iedere individuele toepassing, worden zij gegeven zonder aansprakelijkheid.
Versie: September 2016 Status: Definitief